

RIOMAGGIORE

«Il Comune penalizza le auto a nolo»

Confartigianato chiede la modifica dell'ordinanza che vieta l'accesso al borgo

PATRIZIA SPORA

«CON l'ordinanza che nega l'accesso a Riomaggiore e Manarola, gli operatori del noleggio con conducente restano troppo lontano dal centro dei borghi creando disagio ai turisti e disservizi per gli operatori commerciali». Confartigianato della Spezia torna a chiedere all'amministrazione di Riomaggiore di modificare l'ordinanza che regola gli accessi ai noleggi con conducente, almeno per accedere alle sbarre che limitano l'accesso ai borghi. Nel caso l'ordinanza non venga modificata, l'associazione di categoria con gli operatori del noleggio con conducente chiederanno un incontro con il Prefetto e avvieranno un'azione legale contro il Comune di Riomaggiore. «Da tempo Confartigianato chiede di modificare l'ordinanza all'amministrazione - spiega Nicola Carozza responsabile sindacale di Confartigianato - Non si chiede una revisione della normativa che regola la ZTL per entrare nei due borghi, gli operatori per Riomaggiore vorrebbero solo potere accedere alla sbarra, mentre a Manarola vorrebbero arrivare fino alla piazzola del silos. Una modifica che permette di recuperare qualche centinaio di metri per agevolare i clienti anziani o con bagagli» In que-

sti giorni Confartigianato ha discusso nuovamente con il comandante della polizia municipale Lazzaro Fontana. «È un caso quasi unico in Italia, le ordinanze di tutte le amministrazioni da Portofino a Firenze regolano le autorizzazioni e gli accessi per questa categoria economica - prosegue Carozza - Gli ncc e i taxi a Firenze accedono all'area pedonale e possono arrivare fino sotto il duomo di Santa Maria del Fiore. L'articolo 5 bis della legge n. 21/1992, rubricato «Accesso al territorio di altri comuni», consente ai comuni di regolare l'accesso al loro territorio, o specificamente all'interno delle zone a traffico limitato, da parte dei titolari di autorizzazioni rilasciate da altri comuni. «La normativa è chiara, i comuni possono regolamentare ma non vietare l'accesso come invece avviene a Riomaggiore. Ncc e taxi - conclude Carozza - svolgono in provincia della Spezia un servizio importante per turisti e residenti. Il visitatore che richiede una prestazione di trasporto personalizzata e qualificata è in media un turista che ha buone possibilità di spesa. Auspichiamo che il comune modifichi l'ordinanza altrimenti gli ncc interverranno sindacalmente chiedendo un incontro con il Prefetto o avviando un'azione legale».



L'accesso al borgo di Riomaggiore vietato alle auto a nolo con conducente

COLLEGAMENTI

Cinque Terre, summit dal prefetto

Trenitalia e Golfo dei Poeti chiedono un incontro sui flussi

Massima collaborazione tra Trenitalia e Consorzio Marittimo 5 Terre - Golfo dei Poeti per gestire al meglio i flussi alle 5 Terre. Lo hanno ribadito ieri mattina i rappresentanti dei due principali vettori di trasporto al termine di un incontro. L'obiettivo, si legge in una nota, «è migliorare il sistema di comunicazione al pubblico attraverso informazioni più rapide,

continue e possibilmente preventive sulle variazioni che potrebbero modificare l'offerta via mare o via ferro. Entrambe le società hanno concordato di avviare iniziative congiunte per disciplinare i flussi facendosi parte attiva nei confronti di tutti gli enti interessati al territorio delle 5 Terre nonché promuovendo un incontro con la Prefettura della Spezia».

Trenitalia, sottolinea di avere aumentato l'offerta di collegamenti tra Spezia e Levanto con 94 corse al giorno, 50 mila. Il servizio offerto dal Consorzio Marittimo 5 Terre - Golfo dei Poeti è un servizio integrato che offre collegamenti orari per tutta la riviera, collaudato negli anni, e che pone il Consorzio fra i principali vettori turistici italiani con 14 imbarcazioni.

RIOMAGGIORE

Fabrizia Pecunia corre da sindaco con una lista di 10 candidati

E' pronta la lista civica che sostiene **Fabrizia Pecunia** candidata sindaco di Riomaggiore per le amministrative del prossimo 5 giugno. «Cittadini in Comune» raccoglie universitari, insegnanti, commercianti, operatori turistici e artigiani. La squadra dei dieci candidati è composta da **Alessia Bonanini**, insegnante di matematica, **Marco Bonanini**, contabile azienda, **Oscar Bordoni**, dipendente comune alla Spezia, **Giovanni Capellini**, ingegnere e operatore turistico, **Vittoria Capellini**, insegnante di inglese, **Matteo Fazioli**, dipendente dell'Atc, **Elisabetta Gasparini**, impiegata agenzia interinale, **Eugenio Rollandi**, albergatore, **Lorenzo Rollandi**, biologo marino e broker marittimo, **Edoardo Valente** ingegnere. «L'esperienza maturata in questi anni di opposizione, la sola presente nel nostro Consiglio Comunale, mi ha permesso di capire priorità ed esigenze - spiega la copolista Fabrizio Pecunia - Tante persone fin da subito mi hanno espresso il loro sostegno e da tempo, insieme al gruppo Cittadini in Comune, lavoriamo per la realizzazione di un progetto innovativo che ci metta in condizione di affrontare i più gravi problemi del nostro territorio».

P.S.



2016
Festival della TV
e dei nuovi media

Dogliani CN
5 - 6 - 7 - 8
m a g g i o

ingresso libero
festivaldellatv.it

DIALOGHI PER IL FUTURO CHE COS'È CULTURA? DOVE SONO LE NUOVE GENERAZIONI?

