

VISTA la legge regionale 4 luglio 2007, n. 25 “Testo unico in materia di trasporto di persone mediante servizi pubblici non di linea” e successive modificazioni ed integrazioni, ed in particolare:

- ⇒ l'articolo 21 che individua nei Comuni, nei titolari di licenza taxi e nei titolari di licenza taxi riuniti in cooperative e consorzi i soggetti titolati a richiedere i contributi previsti dalla normativa sopra citata;
- ⇒ l'articolo 27, commi 1 e 2 che affida alla Giunta regionale il compito di determinare i criteri e definire la procedura per la concessione e l'erogazione di detti contributi nonché l'individuazione nell'ambito della procedura delle eventuali priorità o esclusività degli interventi da finanziare annualmente;

VISTA la legge regionale n. 39 del 27 dicembre 2011 di approvazione del bilancio di previsione per l'anno finanziario 2012 che prevede uno stanziamento di € 100.000,00.= con imputazione della spesa nell'apposita U.P.B. 6.201 “Investimenti per il trasporto locale” cui corrisponde il capito 3051 “Contributi a titolari di licenza di taxi e a loro cooperative e consorzi per interventi di riqualificazione del servizio di trasporto pubblico di taxi” per le finalità di cui alla citata L.R. 25/2007;

ATTESO che i beneficiari e gli interventi per i quali la Regione concede contributi ai sensi della richiamata L.R.25/2007 sono i seguenti:

⇒ titolari di licenze taxi per:

- acquisto o disponibilità in leasing con patto formale di riscatto dell'autoveicolo destinato al servizio, in sostituzione del precedente (articolo 23, lettera a);
- sostituzione dell'autovettura destinata al servizio con autovettura a combustibile non tradizionale (articolo 23, lettera b);
- acquisto ed installazione di dispositivi atti a consentire l'accesso al veicolo di servizio ai soggetti portatori di handicap (articolo 23, lettera c);
- acquisto ed installazione di allestimenti speciali, compresi i divisori atti a garantire la sicurezza del conducente (articolo 23, lettera d, punto 3);
- trasformazione del veicolo al fine di consentire l'alimentazione a combustibile non tradizionale (articolo 23, lettera e);

⇒ cooperative e consorzi di titolari di licenze di taxi per l'acquisto e l'installazione di apparecchiature collegate ai radiotelefoni di servizio, di sistemi di controllo, sicurezza e localizzazione del veicolo, di sistemi di pagamento integrati a quelli del trasporto pubblico locale (articolo 24);

RITENUTO necessario:

- ripartire le risorse disponibili fissando percentuali adeguate al soddisfacimento del fabbisogno prevedibile in relazione alle varie tipologie di interventi finanziabili;
- dover procedere, per l'assegnazione dello stanziamento previsto pari a € 100.000,00.=, all'approvazione di un bando e della relativa modulistica diversificata per tipologia d'interventi, in particolare per individuare le spese

ammissibili, le tipologie di combustibili non tradizionali, le caratteristiche tecniche delle autovetture destinate al trasporto di soggetti portatori di handicap, disciplinando nel contempo ogni aspetto relativo all'istruttoria delle domande ed individuando, tra l'altro, i criteri di priorità per la formazione delle graduatorie;

RITENUTO altresì opportuno stabilire:

- che i contributi di cui all'articolo 23, comma 1, lettera d), numero 3) ed i contributi di cui all'articolo 24 relativi all'installazione di sistemi di controllo e localizzazione del veicolo vengano concessi agli aventi diritto una-tantum, come peraltro già avvenuto per gli anni finanziari 2007, 2008, 2009, 2010 e 2011 predisponendo quindi apposite graduatorie;
- di mantenere valide le graduatorie di cui al capoverso precedente per le domande istruite positivamente che non dovessero essere soddisfatte a causa di risorse finanziarie insufficienti e di soddisfare le stesse con le risorse che si renderanno disponibili con il bilancio di previsione 2013;

SU PROPOSTA dell'Assessore preposto al Settore Trasporti;

DELIBERA

per tutto quanto indicato nelle premesse che si intendono integralmente richiamate:

- di ripartire le risorse disponibili pari ad Euro 100.000,00.= in relazione alle diverse tipologie di interventi finanziabili e secondo le percentuali sotto riportate:
 - il 25%, pari ad € 25.000,00, per le finalità di cui all'art. 23 c. 1 lettera a) (autovetture alimentazione convenzionale);
 - il 25%, pari ad € 25.000,00, per le finalità di cui all'art. 23 c. 1 lettera b) (autovetture alimentazione non convenzionale);
 - il 20%, pari ad € 20.000,00, per le finalità di cui all'art. 23 c. 1 lettera c) (allestimenti handicap);
 - il 10%, pari ad € 10.000,00, per le finalità di cui all'art. 23 c. 1 lettera d) punto 3 (sicurezza);
 - il 5%, pari ad € 5.000,00, per le finalità di cui all'art. 23 c. 1 lettera e) (trasformazione alimentazione non convenzionale);
 - il 15%, pari ad € 15.000,00, per le finalità di cui all'articolo 24 (cooperative e consorzi);
- di approvare il bando ai sensi della l.r. 25/2007 e la relativa modulistica di cui agli allegati A – B – C – ed E che costituiscono parte integrante e necessaria della presente deliberazione, al fine di assegnare le risorse disponibili;
- di stabilire che i contributi di cui all'articolo 23, comma 1, lettera d), punto 3) ed i contributi di cui all'articolo 24 relativi all'installazione di sistemi di controllo e localizzazione del veicolo vengano concessi agli aventi diritto una-tantum, come peraltro già avvenuto per gli anni finanziari 2007, 2008, 2009, 2010 e 2011 predisponendo quindi apposite graduatorie;

- di mantenere valide le graduatorie di cui al capoverso precedente per le domande istruite positivamente che non dovessero essere soddisfatte a causa di risorse finanziarie insufficienti e di soddisfare le stesse con le risorse che si renderanno disponibili con il bilancio di previsione 2013;
- di far pubblicare integralmente il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria e sul sito internet della Regione Liguria al seguente indirizzo www.regione.liguria.it – sezione territorio ambiente e infrastrutture - trasporti.