

Uscita dal porto, trovata l'intesa Le nuove regole per i camionisti

In arrivo sul raccordo uno specchio e i new jersey richiesti

**Le decisioni
 assunte**

Oltre all'installazione di specchietto e new jersey la messa in sicurezza passerà anche attraverso la nuova segnaletica

— LA SPEZIA —

IL GATE-OUT di uscita dal porto sul raccordo autostradale sarà messo in sicurezza. La notizia arriva dagli stessi autotrasportatori, promotori nelle scorse settimane di un serrato dibattito sul tema. Dopo le polemiche sollevate nei confronti dell'ordinanza emessa dall'Autorità portuale, il dirigente dell'Ap Maurizio Pozzella ha infatti convocato un tavolo di trattativa con Agenzia delle Dogane, Guardia di Finanza, La Spezia Container Terminal, Cna Fita, Confartigianato Trasporti, Trasporto Unito. E in quell'occasione il presidente Lorenzo Forcieri ha ricostruito la vicenda, riconoscendo le incomprensioni tra terminalista e autotrasportatori. Nel corso della riunione i rappresentanti degli autotrasportatori hanno avuto modo di rappresentare le loro ragioni e studiare insieme ad Ap ed Lsct correttivi e procedure.

COME richiesto dalle associazioni dell'autotrasporto il gate

out sarà messo in sicurezza con segnaletica orizzontale e verticale e tramite l'installazione di uno specchio per aumentare la visibilità degli autotrasportatori in immissione, lo spostamento dell'autovelox per aumentare la visibilità dei mezzi e la sistemazione di barriere di delimitazione tipo new jersey per favorire la penetrazione dei Tir. Si è deciso inoltre, come sollecitato da molte imprese locali del settore, di autorizzare all'uscita al varco Ravano i trasporti eccezionali e fuori peso, mentre le merci pericolose, usciranno dalla galleria subalvea autorizzata al transito ADR. Per velocizzare l'uscita dei contenitori vuoti, gli autotrasportatori potranno effettuare l'interchange in tutti i gate. Infine, l'uscita "gate" della Guardia di Finanza verrà implementata con la realizzazione di quattro corsie e interventi volti all'allargamento delle carreggiate stradali. Soddisfazione è stata espressa dalle associazioni dell'autotrasporto Cna Fita, Confartigianato Trasporti, Trasporto Unito per l'esito dell'incontro. Seguiranno alcune riunioni tecniche con Agenzia delle Dogane e Lsct per definire alcuni dettagli e tra un mese l'Autorità portuale si è impegnata a riconvocare il tavolo per monitorare le decisioni prese e gli effetti dell'ordinanza.



COM'ERA Lorenzo Forcieri e mezzi pesanti in uscita dal terminal Ravano. Il varco continuerà ad essere utilizzato dai trasporti eccezionali